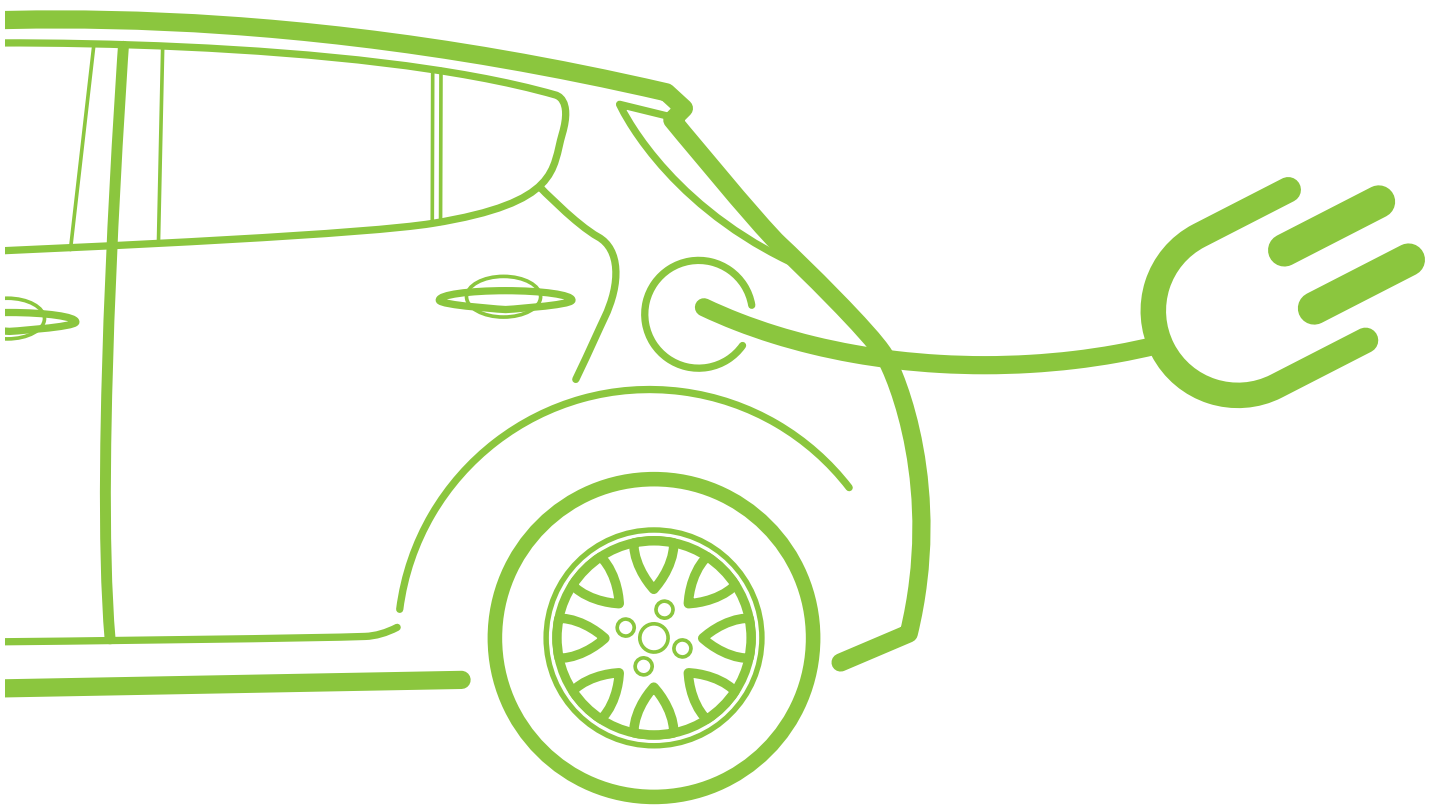


Solutions de recharge pour véhicules électriques



Les véhicules électriques gagnent du terrain.

L'alliance du réseau électrique et de la route



Au cours des cinq prochaines années, presque tous les constructeurs d'automobiles prévoient de proposer un véhicule électrique rechargeable, à système hybride ou fonctionnant sur batterie.

L'intérêt pour les véhicules électriques connaît une croissance rapide, notamment chez les consommateurs les plus concernés par les questions environnementales, bien qu'il ne soient pas les seuls intéressés. Les premiers acquéreurs sont désormais attirés par les avancées technologiques qui rendent les véhicules électriques et les bornes de recharge plus pratiques, alors que les utilisateurs les plus économes considèrent les véhicules électriques comme un rempart à la hausse du prix du carburant.



« 82% des personnes envisagent d'acheter ou de louer un véhicule électrique avec une option d'achat dans un avenir proche. »

« 1 véhicule électrique requiert 1,5 borne de recharge (domicile, lieu de travail, grande surface, parking) »

« GE Fleet s'engage à faire l'acquisition de 25 000 véhicules électriques d'ici à 2015. »

« 60% des recharges sont réalisées sur le lieu de travail et à domicile. »



DuraStation*: La borne de recharge de véhicule électrique par GE



Interface conviviale

Identification intelligente

Recharge rapide en toute sécurité

Conception robuste et fiable

Installation simple

Rapide

DuraStation™ offre des délais de recharge plus courts, passant de 6 à 8 heures à 1 à 2 heures, avec une capacité de 400 Vac à 32 A, et est adapté aux batteries 24 kWh et aux recharges de cycle complet.

Intelligent

DuraStation™ permet une identification sans raccordement pour les autorisations de recharge grâce aux smartcards. Le profil et les transactions du conducteur sont gérés par l'application logicielle EV100.

Sûr

DuraStation™ est équipée d'une prise de type 2 avec pilote, et d'un contact de proximité conformément à la norme IEC 62196. Par conséquent, la station de recharge permet de réaliser des recharges ingénieuses en mode 3 en toute sécurité conformément à la norme IEC 61851.

Évolutif

La conception modulaire de la DuraStation™ permet des mises à niveau aisées en fonction de l'évolution des besoins ou des nouvelles options proposées. DuraStation™ est conçue pour prendre en charge les services d'identification à distance et de télépaiement.

Fiable

Avec DuraStation™, GE met à profit un siècle d'innovations en termes de conception et de fabrication de systèmes de distribution électrique.

Durastation est une marque déposée de General Electric Company.



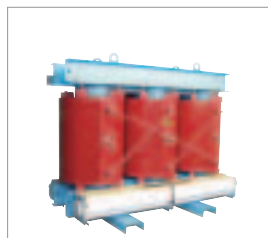
Une infrastructure co



Réseau intelligent



Équipement moyenne tension



Transformateur

Afin de soutenir la démocratisation des véhicules électriques, il est nécessaire de développer des infrastructures pour les bornes de recharge.

GE dispose d'une gamme complète de produits de distribution électrique nécessaires au développement des véhicules électriques, ainsi que des contacts avec les distributeurs, les installateurs et des options de financement qui permettront de concrétiser ce projet.



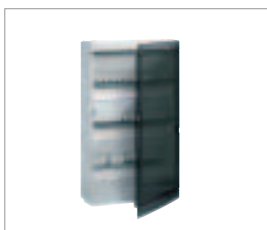
Équipement basse tension



Tableau de distribution



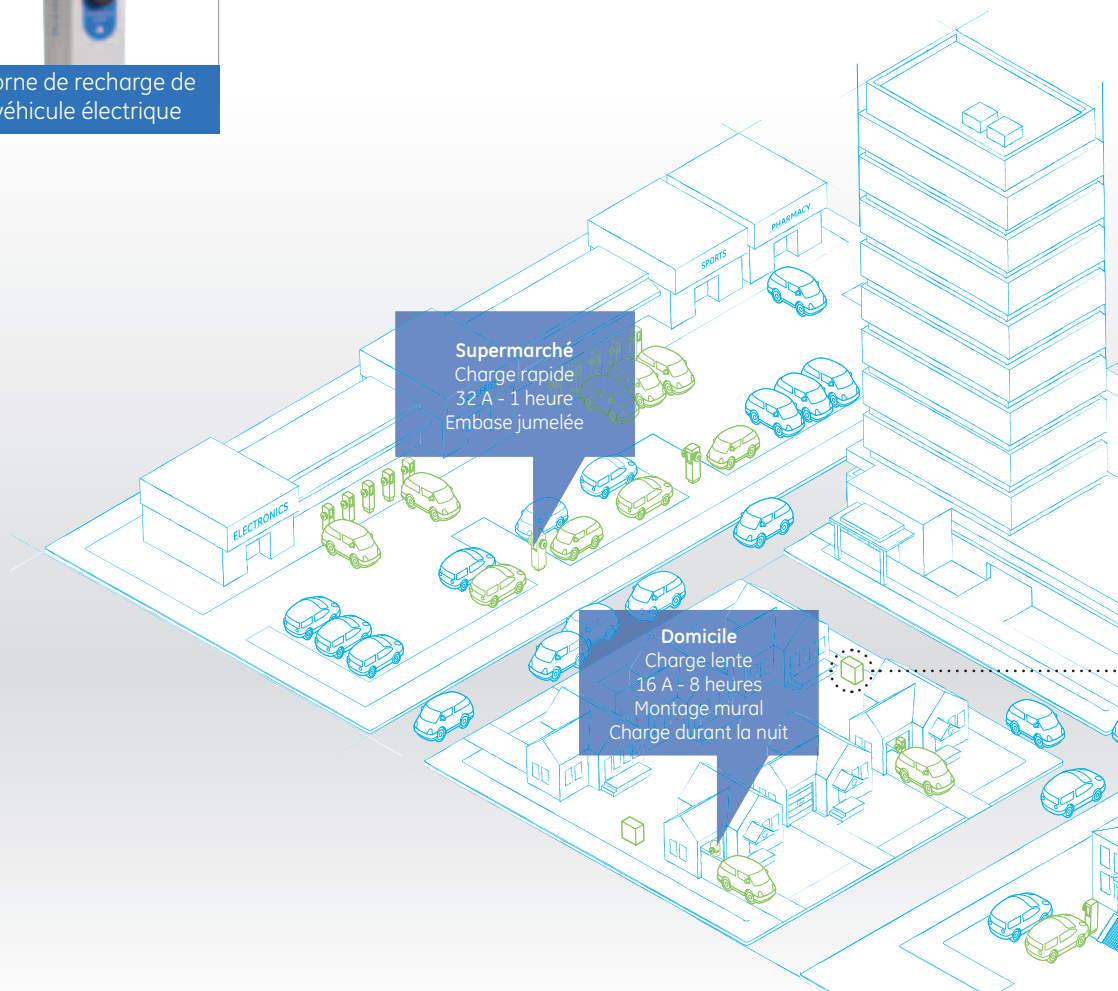
Boîtier de compteur



Coffret de distribution



Borne de recharge de véhicule électrique



mplète

Infrastructure électrique

En plus des bornes de recharge de véhicules électriques, GE propose une large gamme de produits de distribution électrique à grande ou à petite échelle, incluant des transformateurs, des dispositifs de commutation, des tableaux de contrôle, et des tableaux de distribution résidentiels permettant d'assurer la fiabilité et la sécurité du système du début à la fin.

Réseau de distributeurs et d'entrepreneurs

Notre réseau de distributeurs permettra de fournir tant les infrastructures nécessaires en amont que les bornes de recharge. Nos partenaires (installateurs, assembleurs, OEM) recevront l'appui d'une expertise technique, une assistance et un conditionnement des produits de base pour l'installation, la maintenance et les mises en service.

Services aux propriétaires de parc automobile

GE Capital Fleet Services offre des solutions de financement de camions ou de véhicules commerciaux, ainsi que des services intégrés de gestion de parc automobile qui vous permettent d'économiser du temps et de l'argent tout en réduisant l'impact de votre parc automobile sur l'environnement. GE jouit d'une position prédominante pour aider au développement des infrastructures de support afin de permettre à ses 65 000 clients de parcs automobiles à travers le monde de gérer et de convertir leurs parcs.



Borne de recharge
Type colonne



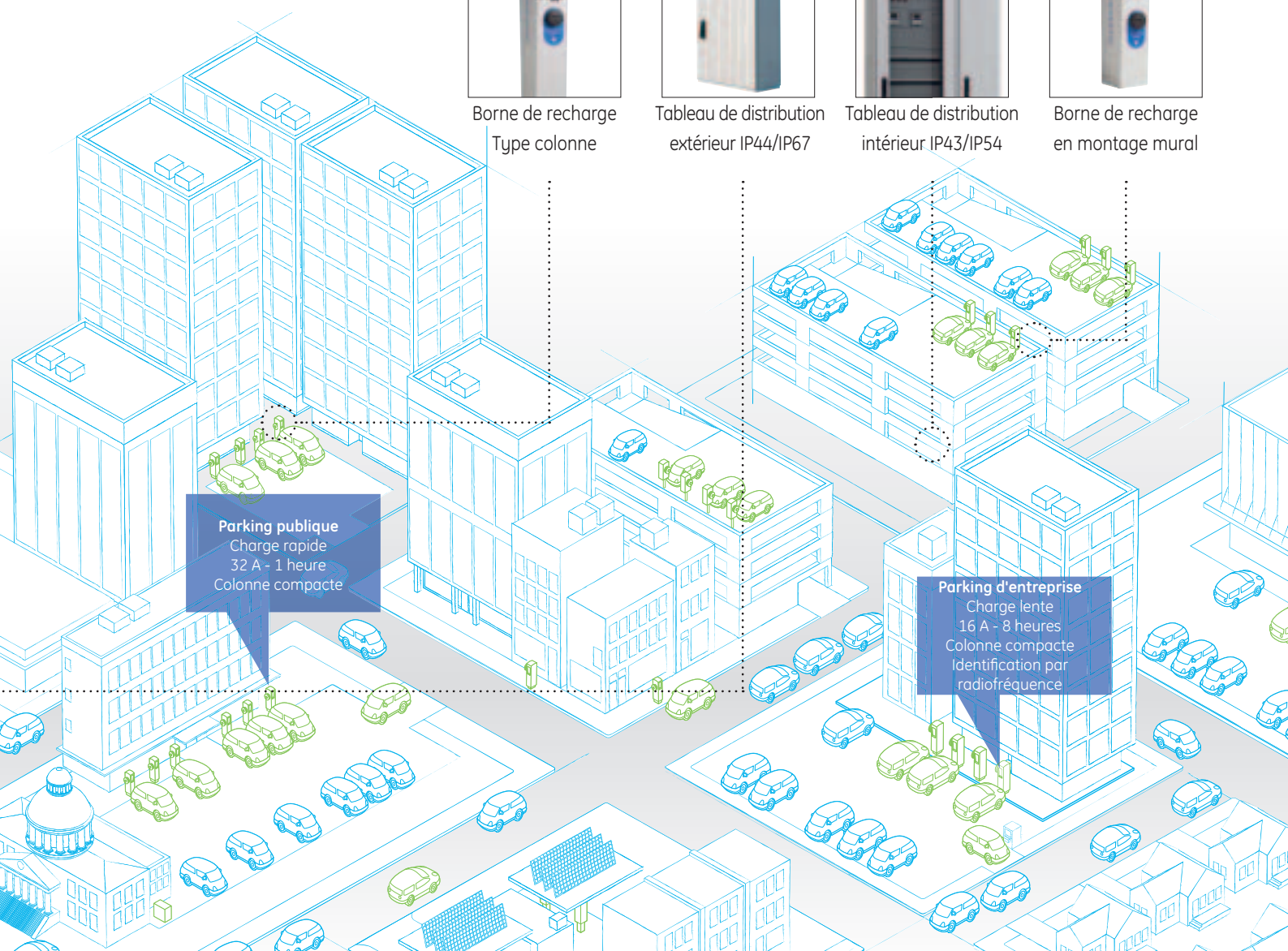
Tableau de distribution
extérieur IP44/IP67



Tableau de distribution
intérieur IP43/IP54



Borne de recharge
en montage mural



Parking public
Charge rapide
32 A - 1 heure
Colonne compacte

Parking d'entreprise
Charge lente
16 A - 8 heures
Colonne compacte
Identification par
radiofréquence

DuraStation™

Guide de sélection

Colonne compacte

Idéale pour les parkings et les trottoirs, les utilisateurs peuvent accéder facilement à la borne de recharge depuis leur place de parking.

Colonne jumelée

Offre deux bornes de recharge avec l'encombrement d'une seule. Cette option permet à deux conducteurs de recharger simultanément sur une seule borne de recharge.

Montage mural

Offre une solution pour les zones dont l'espace au sol est limité. L'installation d'unités à montage murale dans les parkings souterrains permet aux conducteurs de recharger leur véhicule pendant la durée de stationnement.

Montage sur poteau

Parfaitement adapté aux situations dans lesquelles l'espace restreint sur les trottoirs requiert des solutions alternatives. GE propose en conséquence des bornes de recharge qui peuvent être montées sur des réverbères ou tout autre structure.



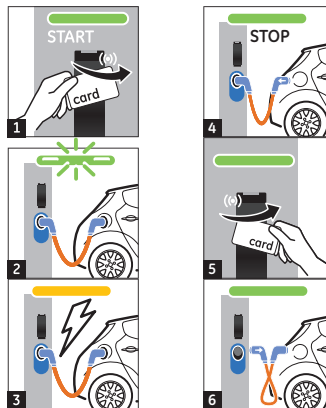
Identification intelligente

DuraStation™ propose une option d'identification par radiofréquence (RFID) utilisable avec les smartcards proposées par GE. Le processus d'identification autorise l'utilisateur à débiter la recharge.

L'application logicielle EV100 :

- gère les profils de conducteurs autorisés
- enregistre les transactions de recharge
- surveille l'état de communication

L'application fonctionne sur un serveur local et se connecte à la borne de recharge par TCP/IP Ethernet.



Références catalogue

No. Référence	No. Article	Type	Puissance maximale	Nombre de prises	RFID ⁽¹⁾
450100	EVSPE16A1P1N	Colonne	230V 16A 1 Phase	1	Non
450101	EVSPE32A3P1N	Colonne	400V 32A 3 Phase	1	Non
450102	EVSPE16A1P2N	Colonne	230V 16A 1 Phase	2	Non
450103	EVSPE32A3P2N	Colonne	400V 32A 3 Phase	2	Non
450104	EVSPE16A1P1R	Colonne	230V 16A 1 Phase	1	Oui
450105	EVSPE32A3P1R	Colonne	400V 32A 3 Phase	1	Oui
450106	EVSPE16A1P2R	Colonne	230V 16A 1 Phase	2	Oui
450107	EVSPE32A3P2R	Colonne	400V 32A 3 Phase	2	Oui
450108	EVSWA16A1P1N	Mural	230V 16A 1 Phase	1	Non
450109	EVSWA32A3P1N	Mural	400V 32A 3 Phase	1	Non
450110	EVSWA16A1P1R	Mural	230V 16A 1 Phase	1	Oui
450111	EVSWA32A3P1R	Mural	400V 32A 3 Phase	1	Oui
450112	EVSP016A1P1N	Poteau	230V 16A 1 Phase	1	Non
450113	EVSP032A3P1N	Poteau	400V 32A 3 Phase	1	Non
450114	EVSP016A1P1R	Poteau	230V 16A 1 Phase	1	Oui
450115	EVSP032A3P1R	Poteau	400V 32A 3 Phase	1	Oui

Accessoires

No. Référence	No. Article	Description
451104	EVSACCRFID1	Badge RFID 13,56 MHz blancs (jeu de 10 pièces)
451105	EVSACCRFID2	Badge RFID 13,56 MHz marqués GE (jeu de 10 pièces)
451106	EVSACCRFID3	Lecteur d'identification RFID RP40 125 KHz et 13,56 MHz
451107	EVSACCRFID4	Lecteur d'identification RFID 13,56 MHz
451108	EVSACCRFID5	Lecteur d'identification RFID 125 KHz
451100	EVSACCCABLE1	Cordon de recharge Mode 3 Type 2 - 16 A
451101	EVSACCCABLE2	Cordon de recharge Mode 3 Type 2 - 32 A
451109	EVSACCSOFT1	Logiciel de gestion EV100 (CD)

Nomenclature de référence catalogue

EV	Version	Type	Courant nominal	Nombre de phases	Nombre de prises	RFID ⁽¹⁾
EV (véhicule électrique)	S (standard)	PE (colonne)	16A	1P	1	R (RFID)
		WA (mural)	32A	3P	2	N (néant)
		PO (poteau)				

(1) Identification par radiofréquence



DuraStation™

Caractéristiques standard

- La prise répond aux normes de recharge en mode 3, et est équipée, en option, d'un mécanisme de verrouillage.
- Une LED permet de visualiser l'état de la borne :
 - ✓ Vert : Borne active
 - ✓ Vert clignotant : Véhicule connecté, mais pas en charge
 - ✓ Jaune : Recharge en cours
 - ✓ Rouge : Défaut
- Protection contre le courant résiduel et fermeture automatique
- Circuit de surveillance de mise à la terre du véhicule

Caractéristiques

Conformité IEC	Mode 3 conformément à IEC 61851
Interface véhicule	Connecteur de type 2 selon IEC 62196
Tension et courant nominal	230 Vac à 16 A ou 400 Vac à 32 A
Sortie de puissance CA de recharge max.⁽¹⁾	22 kW (400 Vac sous 32 A) ou 3,6 kW (230 Vac sous 16 A)
Entrée de puissance CA	230 Vac ne nécessitant que L1, N et terre E 400 Vac ne nécessitant que L1, L2, L3, N et terre E
Disjoncteurs recommandés	Colonne compacte, montage sur poteau ou mural : 1x4P-40 A ou 1x2P-20A sur circuit alloué Colonne jumelée : 2x4P-40A ou 2x2P-20A sur circuit alloué
Protection de défaut de mise à la terre	Interrupteur différentiel 30 mA avec fermeture automatique
Démarrage à froid	Démarrage aléatoire entre 0 et 15 minutes pour protection de crête
Réseau local	CAT5 Ethernet
Protocole de communication réseau	TCP/IP
Lecteur RFID	Conforme ISO 15693 et ISO 14443
Alimentation de secours	Type 5W
Matériau du boîtier	Acier inoxydable AISI 304 avec revêtement de poudre de polyester - RAL 9006
Conformité d'utilisation en extérieur	Boîtier IP54-IP65, prise de sortie IP44
Certificat de conformité, sécurité	Conforme à IEC 61851 et IEC 62196
Protection contre les surtensions	6kV à 3kA
Conformité EMI	Conforme IEC 61851-22
Température d'utilisation	Température ambiante : -30°C à +50°C
Hygrométrie tolérée	Jusqu'à 95% sans condensation
Poids approximatifs à l'expédition	Colonne compacte : 21 kg Colonne jumelée : 45 kg Montage mural : 15,5 kg Montage sur poteau : 15,5 kg
Dimensions (HxLxP)	Colonne compacte : 1250 x 200 x 270 mm Colonne jumelée : 1246 x 300 x 300 mm Montage mural : 800 x 200 x 237 mm Montage sur poteau : 800 x 200 x 237 mm

(1) La consommation maximum est déterminée par la borne et la consommation réelle par le véhicule électrique.

GE Power Controls France
Paris Nord 2
13, Rue de la Perdrix
BP 59284 Tremblay en France
F-95958 Roissy CDG Cedex
Service Clients
Tél. 0800 912816

GE Industrial Belgium
Nieuwevaart 51
B-9000 Gent
Tel. +32 (0)9 265 21 11
Fax +32 (0)9 265 28 10
Service Clients
Tél. 0800 74410
Fax 0800 74227

www.ge.com/fr/industrialsolutions www.ge.com/be/industrialsolutions



GE imagination at work

Interface à LED
Visualisation de l'état de recharge

Contrôleur
Fonctionnalités intelligentes de contrôle, de communication et de sécurité

Lecteur RFID
Identification et authentification

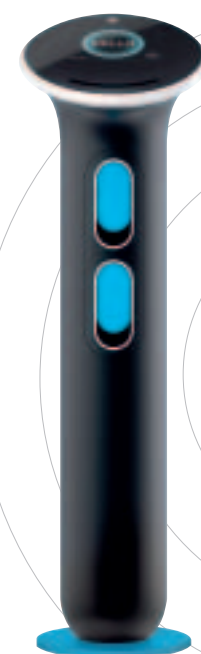
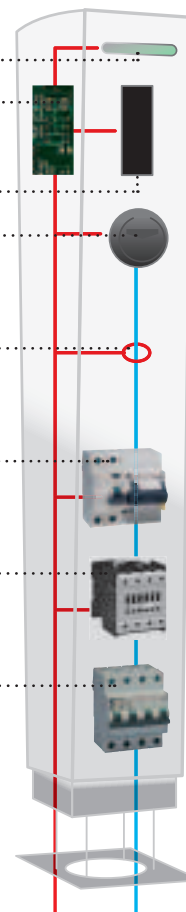
Prise AC
Type 2 avec verrouillage

Transformateur de courant
Mesure une phase

Interrupteur différentiel avec fermeture automatique
Protection contre les défauts de mise à la terre

Contacteur
Mettre sous et hors tension

Disjoncteur
Protection contre les surcharges et les courts-circuits



Bientôt disponible: GE Wattstation™

En collaboration avec le designer industriel de renommée Yves Behar, GE a développé la Wattstation™, une borne de recharge de niveau 2 alliant style, fonctionnalité et simplicité d'utilisation, adaptée aux applications commerciales ou résidentielles.



680971

Réf. E/5387/F/FB 5.0 Ed. 03/11

© Copyright GE Industrial Solutions 2011